

第37回 青島太平洋マラソン 2023 臨時列車・増結列車を運行します!!

2023年12月10日(日)に、第37回 青島太平洋マラソン 2023が開催されます。(最寄駅：日南線 木花駅)
当日は、スタート時間・フィニッシュ時間にあわせて、宮崎駅・南宮崎駅から会場最寄駅の日南線 木花駅方面に臨時列車、増結列車を運行いたします。宮崎県内外から多くのお客さまが来場され、交通渋滞が予想されますので、会場へお越しの際はぜひJRをご利用ください。

1 第37回 青島太平洋マラソン 2023について

- (1) 日程 2023年12月10日(日) 9:00スタート(予定)
- (2) 大会要項 <https://www.aotai.gr.jp/about/index.html>

2 臨時列車の運行について

- (1) 運行区間 日豊本線および日南線(宮崎駅・南宮崎駅～青島)
- (2) 運行列車 ※天候不良などにより、急遽な運休や遅延が発生する可能性があります。

■スタート時

(宮崎・南宮崎駅⇒大会会場「木花駅」行き)

名称(両数)	宮崎	南宮崎	木花	行先
	発	発	着	
普通(1両)	5:24	5:29	5:41	志布志
臨時(2両)		6:32	6:44	青島
普通(3両)	6:42	6:48	7:00	油津
臨時(2両)	7:10	7:15	7:27	青島
普通(2両)	7:52	7:57	8:09	青島
普通(2両)	9:10	9:15	9:27	油津

■フィニッシュ時

(大会会場「木花駅」⇒宮崎・南宮崎駅行き)

名称(両数)	木花	南宮崎	宮崎	行先
	発	着	着	
普通(2両)	12:14	12:26	—	南宮崎
臨時(2両)	14:05	14:19	—	南宮崎
普通(3両)	14:37	14:54	—	南宮崎
臨時(2両)	15:28	15:41	15:47	宮崎
普通(2両)	15:57	16:10	—	南宮崎
普通(2両)	17:27	17:41	17:49	宮崎

【臨時列車・増結列車運転本数】

- ・臨時列車：下り2本、上り2本 計4本
- ・増結列車：下り5本、上り6本 計11本
- ※増結列車については、
1両編成から3両若しくは2両編成に増結しています。

「37th 青島太平洋マラソン 2023」 「日南線 木花駅 時刻表」



※臨時列車については11月21日頃よりご確認ください。

<お知らせ>木花駅では IC カード乗車券はご利用できません!

宮崎地区の SUGOCA エリア (IC カード乗車券が使えるエリア) は下図の通りです。IC カード乗車券で駅に入場されてエリア外の駅で下車される場合は、お手続きが必要となりますのでご注意ください。



○エリア内の駅からエリア外の駅まで乗車される場合、
IC カード乗車券はご利用出来ません。

○エリア外の駅まで乗車される場合はあらかじめきっぷをお買い求めいただくか、きっぷうりばや券売機が無い駅から乗車される場合は、列車内又は着駅で運賃をお支払いください。